

非常 ↓ 非日常

2つの大きな災害で浮き彫りになったことは、助かるためのスキルだけでは足りないということ。つまり、助かった後、今度は生き延びるためのスキルが必要になるということだ。

被害が大きければ大きいほど避難者は増える。長期戦になる。水、食料、物資の備蓄、避難所の確保と運営、医療やケアの充足など、次から次へと課題が押し寄せてくる。

これまでの避難や救助に重点を置いた訓練に加え、避難所生活とそ

消防防災力を培うために
演習、訓練は欠かせない

の支援など、災害発生後の対応に重点を置いた「備え」が重要になってくる。日常と異なる避難所生活は「非日常」であり、何もかもが「不便」になる。食料や物資が不足すれば「不満」が募り、停電や断水が続けば「不安」になる。2、3日なら我慢できることも、これが長期戦になれば、耐え難いものになってくる。どうやって「不便」を取り除くかがカギになる。

非日常 ↓ 日常

1日も早く日常を取り戻すために大事なことは、二次災害など新たな災害を起こさないことだ。自然の猛威は止められないが、二次災害は「備え」があれば防ぐことができる。想定外を想定内にするためにも「減災」は最も重要な災害発生時の活動であるといえる。

まずは、「人任せにしない」ことだ。消防や行政に頼るだけでなく、市民一人一人が現実をきちんと理解して、協力し合うこと。みんなの知恵と力を結集し、心を一つにして、支え合い、励まし合い、助け合える仕組みづくりが急務である。

防災の第一歩は、コミュニティの再生だ。日頃から隣近所で、互いの家や家族のことを把握しておくことが重要だ。まずは、最小のコミュニティである家庭、次に隣近所、そして自治会や、身近なところから信頼関係を築いていくことが大事だ。心を一つに進むことが「不便」「不満」「不安」の「不便」を解消することにつながることは言うまでもない。

守られるから「守る」へ—
広がる自主防災の輪、救命の輪

他人を救おうとする思いに満ちた社会が自分を救う。
他人を助ける尊い心(人間愛)が
応急手当の原点。



5

震災や風水害などで、同時に複数の災害が起きたり、傷病者が発生したりしたときは、平常時のように消防車や救急車がすぐに来てくれるとは限らない。自主防災や自主救護が不可欠である。

東日本大震災では、近所や集落の人と助け合うことの大切さが浮き彫りになり、あらためて自主防災組織の必要性がクローズアップされた。尊い生命や大切な財産を自分たちで守るための仕組みと助け合い、支え合う環境づくりが強く求められている。

傷病者の命を救い、できるだけ後遺症

なく社会復帰させるために大事なことは素早い応急手当。バイスタンダー（近くに居合わせた人）が迅速で適切な手当を行うことが救命のカギを握ると言っても過言ではない。自主防災組織をはじめとする地域、団体、職場、学校などが救急救命講習会を実施して、一人でも多くの人々が自信と勇気を持って応急救護できる日常をつくるのが重要だ。小学校、中学校、高校、大学から社会人まで、生涯教育としての一貫した救急救命講習が市全域に広がっていくことが、救命のまちづくりにつながり、地域の絆や災害対応能力の向上にもつな

がっていく。「救急車の到着を待つ」(運命)から「自ら手当をする」(使命)への意識改革こそ、救命率向上の原点。一人一人の意識が、一つ一つの行動がつながって大切な命は救われる。消防行政の取り組みと共に、市民による「自助」、「共助」の取り組みが不可欠だ。災害や事故は、いつ起こるかかわからない。どこで起こるかかわからない。「訓練」の日常化は、非常を防ぎ、非日常を乗り越える有効な手段。災害に強いまちづくりを進める一関に不可欠なプロセスだ。

市消防団室根第1分団 渡邊博久分団長



室根第1分団管内は昨年、無火災でした。本年も警鐘警戒の実施や分団の防火活動に励み、無火災継続を目指します。消防団は新しい団員の力を必要としています。入団はいつでも歓迎します。

1 火災現場に出場する消防車両 / 2 ホース延長する消防団員 / 3 火点に向けて放水する消防団員



最先端の救急医療資器材を積載 一関西消防署 田村町分遣所に高規格救急自動車配備
待ったなしで救命最前線へ

新型の「高規格救急自動車」を導入した市は1月25日、一関西消防署田村町分遣所に配備した。これは、01年に配備した旧車両の更新。

高規格救急車は、救急救命士が行う特定行為(輸液、気道確保)に必要な資器材を積載した救急車で、人工呼吸器、AED(半自動体外式除細動器)、輸液ポンプなどの資器材、消防本部や医療機関との連絡に必要となる通信機器が機能的に配備されている。これらを医師の指示のもと、救

急救命士が使用して心肺機能停止状態の傷病者に特定行為を行う。

車両はトヨタハイエース。車内で立ったままの作業が多いため、屋根部分をかさ上げして十分なスペースを確保。また、ストレッチャーの固定部には防振装置がついており、傷病者に苦痛を与えない配慮がされている。赤色灯・ライトなどにはLEDを使用。車体左右にもLEDの作業灯を備え、夜間時の隊員の活動や傷病者の安全確保を図っている。

1 高規格救急自動車と一関西消防署救急隊員 / 2 AEDのほか心電図、脈拍、血中酸素濃度や血圧などを測定する監視装置なども搭載されている / 3 キャビン内部を後方から臨む / 4 上空からの視認性を高めるため補助警告灯を装備し、分遣所名も記したルーフ



5 初期消火訓練をする関が丘5民区自主防災会の会員たち(昨年10月28日) / 6 7 国際医療福祉専門学校一関校の学生らの指導で、心肺蘇生を学ぶ一関学院高の生徒たち(昨年7月24日) / 8 9 イオンスーパーセンター一関店と国際医療福祉専門学校一関校が主催する救命講習会では多くの買い物客らが講習を受けた(1月20日、同店内にて)。2月以降も毎月1回開かれる

