

社会資本総合整備計画書

(通常分)

(一関市 第3回変更)

平成31年1月15日

社会資本総合整備計画

平成31年1月15日

計画の名称	15 「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり								重点計画の該当							
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)				交付対象	一関市										
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・岩手県南と宮城県北や沿岸との中心に位置する地理を生かし、圏域の観光産業や産業経済活動を支える基盤づくりを行う。 ・地域の教育、医療の機能を支え連携と交流を促進するための基盤づくりを行う。 															
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路や駅などの公共交通機関及び集落から工業団地や病院等の公共施設へ向かう幹線道路までのアクセス時間短縮 															
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値					備考					
						当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)								
	整備による時間短縮 100 - (Σ整備後走行時間 / Σ現状走行時間) × 100 (%)					0.0%	15.0%	40.0%								
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	#REF!	A	1,238百万円	B	0百万円	C	18百万円	D	#REF!	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	#REF!				
交付対象事業																
A1 道路事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
									H27	H28	H29	H30	H31			
15-A-1	道路	一般	一関市	直接		(他) 中条外山線	L= 1.2 km	一関市						267	-	
15-A-2	道路	一般	一関市	直接		(他) 原沢1号線	L= 1.1 km	一関市						220	-	
15-A-3	道路	一般	一関市	直接		(1) 西風谷地線	L= 0.6 km	一関市						197	-	
15-A-4	道路	一般	一関市	直接		(1) 丸木舞川線	L= 1.5 km	一関市						269	-	
15-A-5	道路	一般	一関市	直接		(1) 松川駅館下線	L= 1.2 km	一関市						200	-	
15-A-6	道路	一般	一関市	直接		(1) 清水原一関線	L= 0.7 km	一関市						85	-	
小計											1,238					
B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考
									H27	H28	H29	H30	H31			
合計											0					
番号														備考		
1-B-1																
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
									H27	H28	H29	H30	H31			
15-C-1	施設整備	一般	一関市	直接		防火水槽整備事業	防火水槽設置 1基	一関市						8		
15-C-2	施設整備	一般	一関市	直接		消防施設整備	消火栓設置 10基	一関市						7		
15-C-3	施設整備	一般	一関市	間接	行政区	防犯灯整備事業	防犯灯設置費補助 90基	一関市						3		
合計											18					
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
15-C-1	当計画の道路整備とあわせて、市道敷地内に防火水槽を整備することで災害発生時の対応の迅速化・充実を図り、地域の安全を支える															
15-C-2	当計画の道路整備とあわせて、市道敷地内に消防・防災施設を整備することで災害発生時の対応の迅速化・充実を図り、地域の安全を支える															
15-C-3	防犯灯の整備により、夜間歩行者の安全・安心な道路空間を確保する。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
									H27	H28	H29	H30	H31			
合計											0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

その他関連する事業									
計画等の名称		15 「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり（防災・安全）							
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
5-A'-1	道路	一関市		(他) 孤禪寺大平線ほか31路線		一関市		2,368	
5-A'-2	道路	一関市		(他) 口袋清水線ほか		一関市		520	
5-A'-3	道路	一関市		(他) 北方1号線ほか7路線		一関市		775	
5-A'-4	道路	一関市		(1) 三宅岩ノ下線ほか5路線		一関市		200	
5-A'-5	道路	一関市		(他) 大畑四日市場線ほか4路線		一関市		335	
5-A'-6	道路	一関市		(1) 野田線ほか10路線		一関市		885	
5-A'-7	道路	一関市		(1) 千刈田向山線ほか8路線		一関市		630	
5-A'-8	道路	一関市		(他) 桜ノ沢線ほか4路線		一関市		290	
5-A'-9	道路	一関市		(1) 一関沢線ほか		一関市		1,000	
5-A'-10	道路	一関市		(1) 箱ヶ崎線ほか5路線		一関市		150	
5-A'-11	道路	一関市		(他) 源八第6支線ほか4路線		一関市		70	
5-A'-12	道路	一関市		(1) 大登線ほか9路線		一関市		109	
5-A'-13	道路	一関市		(他) 柴宿幹線ほか17路線		一関市		200	
5-A'-14	道路	一関市		(1) 室根線ほか		一関市		50	
5-A'-15	道路	一関市		(1) 薄衣外山線ほか3路線		一関市		75	
5-A'-16	道路	一関市		(1) 藤崎線ほか5路線		一関市		100	
5-A'-17	道路	一関市		除雪機械整備事業		一関市		109	
5-A'-18	道路	一関市		(1) 仁王原有壁線		一関市		90	
5-A'-19	道路	一関市		(他) 折壁八幡4号線ほか1路線		一関市		69	
5-A'-20	道路	一関市		(1) 木ノ川線		一関市		270	
5-A'-21	道路	一関市		(1) 薄衣上の台線ほか		一関市		209	
5-A'-22	道路	一関市		(他) 孤禪寺大平線		一関市		1,224	
5-A'-23	道路	一関市		(他) 遊水堤2号線ほか11路線		一関市		1,144	
5-A'-24	道路	一関市		(1) 大原世田米線		一関市		180	
小計								11,052	
1-C'-4	計画・調査	一関市		路面性状調査		一関市		10	

A'	11,052百万円	B'	0百万円	C'	10百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.23%
----	-----------	----	------	----	-------	---------------------------------------	-------

交付金の執行状況

「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり

(単位：百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2
配分額 (a)	133	91	70	75	67	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	133	91	70	75	67	
前年度からの繰越額 (d)	0	20	0	26	26	8
支払済額 (e)	113	111	44	75	85	
翌年度繰越額 (f)	20	0	26	26	8	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由						