

「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり

計画の目標

- ・岩手県南と宮城県北や沿岸との中心に位置する地理を生かし、圏域の観光産業や産業経済活動を支える基盤づくりを行う。
- ・地域の教育、医療の機能を支え連携と交流を促進するための基盤づくりを行うとともに、計画的に適切な維持管理を行う。
- ・市民が快適に暮らせる環境をつくるため、安全で安心な道路環境の整備を行う。

事業内容

- ・道路改良（バイパス、現道拡幅）事業、舗装新設事業、交通安全（歩道整備）事業、舗装修繕事業

計画期間

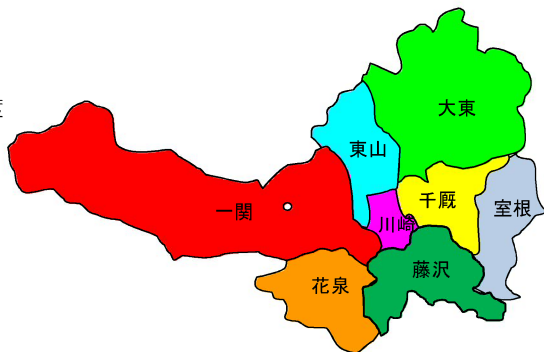
- ・平成22年度～26年度

事業区域

- ・一関市全域

全体事業費

- ・10,357百万円

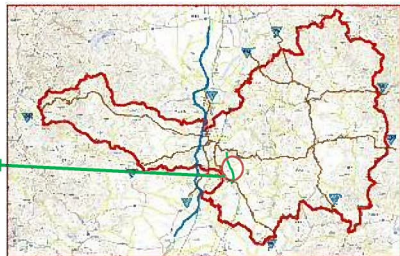


全体事業費

- ・263路線に対し、道路改良（バイパス、現道拡幅）事業、舗装新設事業、交通安全（歩道整備）事業、舗装修繕事業を実施した。

事業例

- ・主要幹線道路へのアクセス時間短縮を目標に実施した道路整備事業（市道清水原一関線）



出典：地理院地図電子国土Web (<http://maps.gsi.go.jp>)
標準地図データ（国土地理院）
(<http://maps.gsi.go.jp>) をもとに一関市建設部道路建設課作成

- ・幹線市道整備にあわせ沿線の市道を接続し、国道道へのアクセス性が飛躍的に向上した。

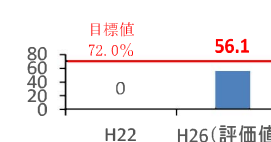
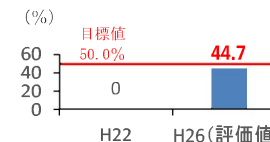
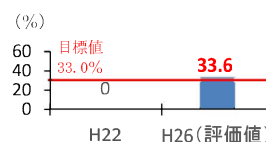
成果目標

1. 主要幹線道路までのアクセス時間短縮率	2. 補修等の対策が必要な箇所の整備率	3. 通学路の歩道整備率
$100 - (\sum \text{整備後走行時間} / \sum \text{現状走行時間}) \times 100 (\%)$	対策済箇所数 / 要対策箇所数 $\times 100 (\%)$	歩道整備済延長 / 通学路延長 $\times 100 (\%)$
H22 0% → H26 (目標) 33%	H22 0% → H26 (目標) 50%	H22 0% → H26 (目標) 72%
※計画登録路線内での短縮率		※計画登録路線内での整備率

成果目標の達成状況

- ・計画的に事業を実施したが、一部事業において用地取得協議に時間を要したほか、十分な予算の確保ができず、予定していた事業進捗に遅れが生じ、達成できない指標があった。

1. 主要幹線道路までのアクセス時間短縮率 33.6%	2. 補修等の対策が必要な箇所の整備率 44.7%	3. 通学路の歩道整備率 56.1%
※計画登録路線内での短縮率		※計画登録路線内での整備率



- ・通学路整備を目標にした交通安全（歩道整備）事業（市道赤荻黒沢線）



- ・新たに歩行空間を確保し、通勤通学の安全性を向上させた。

今後の方針

- ・今計画期間で完了とならなかった事業（路線）については、次期計画にも位置付け引き続き整備を進め、早期の事業効果発現に努める
- ・国道道を補完する主要な市道整備について、次期計画でも新たな路線を位置付け、市内交通ネットワークの充実を図る。

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年7月10日

計画の名称	1.5 「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり（防災・安全）									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	一関市							
計画の目標	1. 岩手県南と宮城県北や沿岸との中心に位置する地理を生かし、圏域の観光産業や産業経済活動を支える基盤づくりを行う。 2. 地域の教育、医療の機能を支え連携と交流を促進するための基盤づくりを行うとともに、計画的に適切な維持管理を行う。 3. 市民が快適に暮らせる環境をつくるため、安全で安心な道路環境の整備を行う。									
計画の成果目標（定量的指標）	1. 道路の機能を保全するために対策が必要な箇所の整備率 2. 通学路の歩道整備率									
定量的指標の定義及び算定式	補修等の対策が必要な箇所の整備率 対策済箇所数／要対策箇所数×100（%） 通学路の歩道整備率 歩道整備済延長／通学路延長×100（%）			定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H22当初） 中間目標値（H24末） 最終目標値（H26末） 備考						
全体事業費	合計（A+B+C）	9,213百万円 7,372百万円	A	9,160百万円 7,342百万円	B	0百万円 0百万円	C	53百万円 30百万円	効果促進事業費の割合 C／（A+B+C）	0.6% 0.4%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	・平成29年6月 公表の方法 ・市ホームページへの掲載
・関係各課で効果発現状況の確認、取りまとめを行い、あわせて要因の分析を行った。 （道路建設課、道路管理課、建設整備課）	

1. 交付対象事業の進捗状況 上段：計画 下段：実施

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	率（基本）	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
												H22	H23	H24	H25	H26		
15-A-7	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（他）吉野沢線外	現道拡幅 L=11.5km	一関市					1,706		
										現道拡幅 L=11.5km						1,566		
15-A-13	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（1）清水原一関線	バイパス L=3.3km	一関市					1,696	取付道路未完了	
										バイパス L=3.3km						1,367		
15-A-14	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（1）猪岡北ノ沢線・油島蒲沢工区	現道拡幅 L=0.9km	一関市					75		
										現道拡幅 L=0.9km						75		
15-A-17	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（他）大畑四日市場線外	現道拡幅 L=2.9km	一関市					349		
										現道拡幅 L=2.9km						294		
15-A-19	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（他）堀河ノ沢綱木線外	現道拡幅 L=9.2km	一関市					1,094		
										現道拡幅 L=6.2km						898		
15-A-22	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（1）金山荒瀬線外	現道拡幅 L=2.5km	一関市					387		
										現道拡幅 L=2.5km						365		
15-A-23	道路	一般	一関市	直接		市町村道	改築	0.60	（2）月山下二本木線外	現道拡幅 L=7.2km	一関市					1,066		
										現道拡幅 L=7.2km						947		
15-A-25	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	（1）一関沢線外	舗装補修 L=24.0km	一関市					1,406		
										舗装補修 L=16.2km						573		
15-A-26	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	（1）平場結渡線外	橋梁補修 4橋	一関市					18		
										橋梁補修 4橋						18		
15-A-27	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	（1）北一号線外	舗装補修 L=0.3km	一関市					10		
										舗装補修 L=0.2km						10		

15-A-28	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(1) 舘ヶ崎1号線外	舗装補修 L=1.2km 舗装補修 L=1.2km	一関市							80	
15-A-29	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(他) 小黒滝線外	舗装補修 L=9.6km 舗装補修 L=4.5km	一関市							124	
15-A-30	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(1) 大登線外	舗装補修 L=1.5km 舗装補修 L=1.5km	一関市							108	
15-A-31	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(他) 柴宿幹線外	舗装補修 L=3.0km 舗装補修 L=2.6km	一関市							221	
15-A-32	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(他) 中学校線外	舗装補修 L=0.4km 舗装補修 L=0.2km	一関市							5	
15-A-33	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(1) 室根線外	舗装補修 L=4.6km 舗装補修 L=4.6km	一関市							361	
15-A-34	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(他) 祭場線外	橋梁補修2橋 橋梁補修 1橋	一関市							5	
15-A-35	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(1) 所萱線外	舗装補修 L=2.0km 舗装補修 L=2.0km	一関市							68	
15-A-36	道路	一般	一関市	直接		市町村道	交安	0.60	(1) 弥栄線	歩道 L=1.0km 歩道 L=1.0km	一関市							152	
15-A-37	道路	一般	一関市	直接		市町村道	交安	0.60	(1) 仁王原有壁線	歩道 L=1.2km 歩道 L=0.4km	一関市							58	
15-A-38	道路	一般	一関市	直接		市町村道	交安	0.60	(他) 八幡4号線外	歩道 L=0.6km 歩道 L=0.1km	一関市							10	
15-A-46	道路	一般	一関市	直接		市町村道	修繕	0.60	(1) 藤崎線外	舗装補修 L=3.0km 舗装補修 L=3.0km	一関市							91	
15-A-47	道路	一般	一関市	直接		市町村道	除雪(機械)	0.60	除雪機械整備事業	除雪機械 3台 除雪機械 3台	一関市							30	
15-A-50	道路	一般	一関市	直接		市町村道	交安	0.60	(1) 赤荻黒沢線線	歩道 L=0.2km 歩道 L=0.1km	一関市							40	
合計																		9,160	
合計																		7,342	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	率(基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H22	H23	H24	H25	H26				
合計																			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	率(基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H22	H23	H24	H25	H26				
15-C-4	計画・調査	一般	一関市	直接		計画・調査	0.60	橋梁長寿命化修繕計画策定事業	橋梁数 N= 649橋 橋梁数 N= 331橋	一関市								43	H24から 県バツ ケージ
15-C-5	計画・調査	一般	一関市	直接		計画・調査	0.60	路面性状調査	路面性状調査 路面性状調査	一関市								10	
合計																		53	
合計																		30	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
15-C-4	橋梁の長寿命化計画の策定(点検)を行い、経済活動の基盤となる道路の橋梁補修を計画的かつ効率的に実施することにより、快適で安全・安心な通行を確保する。																	
15-C-5	路面性状を調査し、修繕を効率的に実施することにより、快適で安全・安心な通行を確保する。																	

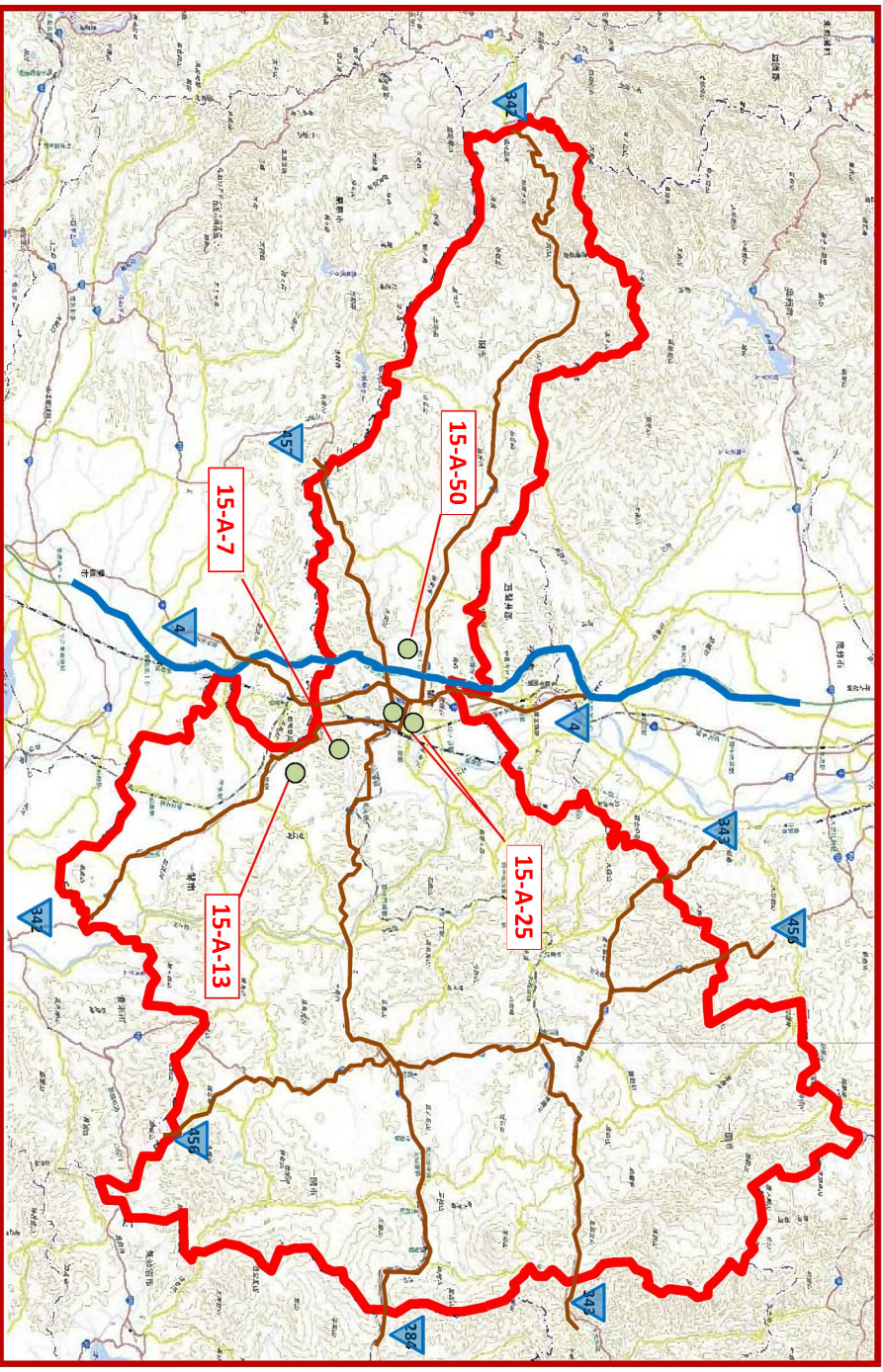
その他関連する事業									
計画等の名称 「中東北」の拠点都市一関の形成を目指した地域の基盤づくり									
事業種別		交付 対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
15-A'-1	道路	一関市		(他) 寺田下流通団地線・第1工区		一関市		70	
15-A'-3	道路	一関市		(1) 真滝中央線		一関市		349	
15-A'-4	道路	一関市		(1) 沖線		一関市		44	
15-A'-5	道路	一関市		(1) 矢ノ目沢金沢線		一関市		186	
15-A'-6	道路	一関市		(他) 福泉宿線		一関市		29	
15-A'-8	道路	一関市		(他) 鬼頭明通線外		一関市		40	
15-A'-9	道路	一関市		(他) 口袋清水線外		一関市		507	
15-A'-15	道路	一関市		(1) 西風谷地線・涌津山中工区		一関市		15	
15-A'-16	道路	一関市		(他) 三本木杉則浦一号線外		一関市		55	
15-A'-20	道路	一関市		(他) 駒場広域連絡線		一関市		87	
15-A'-21	道路	一関市		(1) 狛鼻溪松川線		一関市		155	
15-A'-24	道路	一関市		(他) 高成線		一関市		162	
15-A'-39	道路	一関市		(1) 松川駅館下線		一関市		131	
15-A'-40	道路	一関市		(1) 丸木舞川線		一関市		194	
15-A'-41	道路	一関市		(他) 原沢1号線		一関市		215	
15-A'-42	道路	一関市		(2) 小梨中ノ沢線		一関市		16	
15-A'-43	道路	一関市		(他) 中駒場線		一関市		113	
15-A'-44	道路	一関市		(他) 薄衣上の台線外		一関市		60	
15-A'-45	道路	一関市		(1) 増沢新沼線		一関市		163	
15-A'-48	道路	一関市		(他) 桜ノ沢線		一関市		91	
15-A'-49	道路	一関市		(1) 津谷川線		一関市		100	
小計								2,782	
15-C'-1	施設整備	一関市		防火水槽整備事業		一関市		150	
15-C'-2	施設整備	一関市		消防施設整備		一関市		47	
15-C'-3	施設整備	一関市		防犯灯整備事業		一関市		5	
小計								202	

A'	2,782 百万円	B'	0 百万円	C'	202 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	2.3%
----	-----------	----	-------	----	---------	---------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 吉野沢線外などの事業による生活用道路の整備により敷砂利や路面補修等の維持管理費が軽減した。 弥栄線歩道整備の完了により、歩行者と車両の通行が分離され、特にも児童、生徒の通学時の安全が確保された。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（補修等の対策が必要な箇所 の整備率）	最終目標値	50.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> 一部の要素事業において用地取得協議に時間を要し、計画期間中に完成に至らなかった路線があった。 必要な交付金予算の確保ができず、当初想定していた事業進捗に遅れが発生した。
		最終実績値	44.7%		
	指標②（通学路の歩道整備率）	最終目標値	72.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値	56.1%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> 計画的な修繕工事により、道路機能の回復が図られた。 国道284号と国道342号を接続する清水原一関線の共用により、沿線から国道へのアクセスが飛躍的に向上した。 			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> 着手済の事業は、引き続き次期計画に位置付け、早期事業完了に向け整備を進める。 交通安全事業（歩道設置）のうち、赤荻黒沢線は2年以内に完成することが見込まれている。また、仁王原有壁線も継続して事業をおこなうため、次期計画にも位置づけて早期効果発現につなげていく。 計画的な道路、橋梁の修繕工事の実施により適切な維持、管理を行う。 					

(参考図面) 事業例

計画の名称	15 「中東北」の拠点都市一帯の形成を目指した地域の基盤づくり (防災・安全)
計画の期間	平成22年度～平成26年度 (5年間) 交付対象 一関市



出典：地理院地図電子国土Web (<http://maps.gsi.go.jp>)
標準地図データ (国土地理院)

15-A-13 (1) 清水原一関線

バイパス

・国道284号と342号を連絡する幹線市道として、バイパス整備により急勾配区間の解消を図りました。あわせて、沿線の市道を接続させ、沿線から国道へのアクセス性を向上させました。



国道342号交差点部(着手前)



国道342号交差点部(完成)

15-A-7 (他) 吉野沢線他

現道拡幅

・路肩の改良や視距の確保など、現道を拡幅して道路環境の整備を行いました。(写真は上宮沢5号線)



着手前



完成



現道急勾配区



沿線の市道を接続

15-A-25 (1) 一関沢線外

舗装修繕

・計画的な舗装修繕工事を行い、道路機能の保全を図りました。



中街線



地主町北線

15-A-50 (1) 赤荻黒沢線

歩道整備

・歩道整備により、安全な歩行空間を確保しました。



着手前



完成

一関市建設部道路建設課

TEL: 0191-21-2111 (内8513)
FAX: 0191-21-8800
mail: kensetsu@city.ichinoseki.iwate.jp