

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名	該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容 R1 (新たな対策内容)	事業主体	対策状況					
		路線名	箇所・住所				道路管理区分	実施済	実施中	R2以降		
一関	1	一関小学校	三関根岸線	三関字小沢～字白崎	道路幅が狭く、歩道も無い。サイドラインが薄くなっている。集団登校時、特に危険。	全線ではなくグリーンベルトかサイドラインで車の走行帯を狭める	道路管理者	市町村				○
一関	2	山目小学校	銅谷町5号線	銅谷町10-21 クリーニング店の交差点	路地から出てくる車から歩行者が見えにくい。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○
一関	3	山目小学校	市役所西線	竹山町3-24付近	車の出入りが多いうえに、市役所側から出る車から歩行者が見えにくい。	イメージハンプの引き直し	道路管理者	市町村				○
一関	4	山目小学校	三反田1号線	山目字三反田43付近	用水路沿いのフェンスの扉にカギが付いていない。	管理者への報告 学校からの安全指導	道路管理者 教育委員会 (小学校)	市町村				○
一関	5	山目小学校	朴中里線	山目字銅谷町4-15 平野組前交差点	交差点部の歩道について防護柵の設置	防護柵等の設置	道路管理者	市町村				○
一関	6	山目小学校	国道284号	青葉一丁目3-31付近 の交差点	南北の信号の間隔が短く特に右折信号が短い。	警察による調査	公安委員会 (警察)					○
一関	7	滝沢小学校	国道284号	滝沢字若木55-1	横断歩道があるが停止しない車が多い。	取り締まりの強化	警察署					○
一関	8	滝沢小学校	真滝中央線	滝沢字寺田下	歩道が狭く、下り坂のため、雪道など車が歩道に乗り上げないか心配。子供たちが希に車道へ飛び出すことがある。また、自転車も通るので狭い。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○
一関	9	滝沢小学校	真滝中央線	真柴字細田～滝沢字館下	歩道が無く、人通りが少ないため通学路に見えない。大型車の通行がかなり多く、スピードを出す車両も多い。	立て看板等の設置	道路管理者	市町村				○
一関	10	滝沢小学校	真滝中央線	滝沢字清水尻8-1 (国道284号横断函渠部)	道路函渠内には、歩道に黄色の色分け標示があるが、大型車トラックの通行も多く、歩道の幅も狭いため、歩行者と車のすれ違いが危険。	ラバーボールの設置	道路管理者	市町村				○
一関	11	滝沢小学校	真滝中央線	滝沢字町田27	朝夕の通勤時間帯は車の通行量が多い。また、スピードを出している車も多い。登下校時、児童は必ず道路を横断するため心配。	看板等による車への注意喚起	道路管理者	市町村				○
一関	12	滝沢小学校	清水尻二又沢線	滝沢字清水尻40 (真滝中央線と清水尻二又沢線接続部)	ふるさと橋から真滝中央線に出るとき左側が見えず危険。	交通安全施設要望	道路管理者	市町村	○			
一関	13	滝沢小学校	鶴ヶ沢水口線	滝沢字鶴ヶ沢75 (真滝中央線と寺田下流通団地線接続部)	当該道路は通学路だが、道路幅が狭く旧R284号線から確認しにくい。通学通勤時は児童、生徒、車両とも多いため危険。	地域への注意喚起	生活環境課					○
一関	14	滝沢小学校	滝沢小学校線	滝沢字寺下46	外側線が防護柵側に設置されているため、児童が歩く幅がほとんどない。	グリーンベルトの設置による歩行空間の確保	道路管理者	市町村				○
一関	15	南小学校	駅前旭町線	宮坂町5	通勤時間帯の交通量が非常に多いが、歩道が無く危険な状況である。年に1～2回、歩行児童と車の接触や極端な接近通行あり。車の運転手は、接触や接近に気がつかず、そのまま走り去っていくことがある。	ラインの設置による車への注意喚起	道路管理者	市町村				○
一関	16	南小学校	機織山2号線	機織山100-2	道路幅が狭いが、スピードを出す車両が多いため、歩行者と接触事故を起こす可能性が高い。	サイドラインの設置による車への注意喚起	道路管理者	市町村				○
一関	17	南小学校	国道342号	真柴字中田～八幡	スピードを出す車両が多く歩道へ乗り越えられる。また雨天時には歩行者が泥はね被害を受けることが多い。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○
一関	18	南小学校	国道284号	字沢(歩道橋)	近年補強工事が完了したが、以前あった街灯が足下灯に変更されたため、夕暮れ時、歩道橋上に不審者がいても気づきにくくなった。	防犯に対する通学指導・注意喚起	教育委員会 (小学校)					○
一関	19	南小学校	岩ヶ崎川台線	台町3-9	運動公園入り口付近およびくまの子クラブ付近は、幅員が狭く、見通しも悪いため、歩行者と接触する危険がある。	ドットライン・注意喚起看板設置	道路管理者	市町村				○

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名	該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容 R1 (新たな対策内容)	事業主体	対策状況					
		路線名	箇所・住所				道路管理区分	実施済	実施中	R2以降		
一関	20	南小学校	主要地方道一関停車場線	大町1-55	道路標識と路面標示が合致していない。	路面標示の削除	道路管理者	県				○
一関	21	南小学校	国道342号	宮坂町8-10	民間施設に駐車している車両が県道まではみ出しており、通行者の支障となっている。	注意喚起	道路管理者	県	○			
一関	22	南小学校	一関沢線	関が丘～字沢	路面標示や路側帯が確保されたものの、道路は狭く交通量も多いため、危険な状態が続いている。	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
一関	23	萩荘小学校	赤荻黒沢線	萩荘字谷起島西方	市道を横断する横断歩道帯が無い状況。また当該箇所は、赤子橋側が急勾配のため、視認性が悪い状況であり危険である。	路面標示による注意喚起	道路管理者	市町村				○
一関	24	萩荘小学校	高梨東線	萩荘字高梨東	サイドライン(区画線)がないため、児童が危ない。	サイドライン又はグリーンベルトの設置	道路管理者	市町村				○
一関	25	萩荘小学校	佐藤坂線	萩荘字脇田郷	教会脇の曲線区間の見通しが悪いため歩行者が危険。	イメージハンプの設置	道路管理者	市町村				○
一関	26	厳美小学校	栗駒線	厳美町字上ノ台	停止線および横断歩道帯はあるが、停止しない車両がある。	サイドライン等による歩行空間の確保	道路管理者	市町村	○			
一関	27	厳美小学校	厳美溪線、栗駒線	厳美町字上ノ台	道路が狭く、宿泊施設利用の大型バスを含む車両通行が多いが、歩道が無く危険。	路面標示等による注意喚起	道路管理者	市町村	○			
一関	28	厳美小学校	主要地方道平泉厳美溪線	厳美町字古館～字八幡沢	片側歩道であるが、県道を横断しなければ歩道に渡れず危険である。	学校からの通学指導	教育委員会(小学校)					○
一関	29	舞川小学校	県道261号線(県道中里堀切線)	舞川字水無沢	区画線が視認しにくくなっている。	ドットラインの引き直し	道路管理者	県	○			
一関	30	一関中学校	国道342号線	ファミリーマート一関千代田店前交差点	交通量が多い交差点のため、巻き込み事故等の危険がある。	ラバーボール等による歩行空間の確保	道路管理者	県				○
一関	31	磐井中学校	山目寺前線	山目寺前40-6	県道接続部に停止線がないため、歩行者が横断する際、接触の危険性がある。	交通安全指導	警察署					○
一関	32	磐井中学校	寺前堺線	山目館5-4	市道合流部に停止線がないため、歩行者が横断する際、接触の危険性がある。	サイドライン等による歩行空間の確保	道路管理者	市町村	○			
一関	33	萩荘中学校	国道457号	萩荘字高梨東15-1	横断歩道があるが運転者から横断者が見づらい。	学校からの安全指導	教育委員会(中学校)					○
一関	34	中里小学校	主要地方道一関北上線	山目町1丁目5-37交差点	集団登校の児童が信号待ちをする場所で人数が多い。	防護柵等の設置	道路管理者	県				○
花泉	1	永井小学校	三本木高倉線	永井字三本木	道路幅が狭く、またカーブ区間で見通しも悪い。	防護柵等の設置	道路管理者	市町村		○		
花泉	2	涌津小学校	県道若柳花泉線	涌津字道下	東北本線を跨ぐ跨線橋が設置されているが、歩道が設置されていないため、児童の通学時危険である。	歩道整備予定	道路管理者	県				○
花泉	3	金沢小学校	飯倉線	金沢大槻103-1	歩道がないため、車両との接触事故の可能性が高く危険。	側溝整備による歩行空間の確保	道路管理者	市町村				○
花泉	4	金沢小学校	主要地方道弥栄金成線	金沢字一ノ沢37-10	朝夕の通学時間帯に大型車がスピードを出して走行するため、児童との接触事故の危険性が高い。	路面標示の補修。	道路管理者	県				○

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名	該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容 R1 (新たな対策内容)	事業主体	対策状況					
		路線名	箇所・住所				道路管理区分	実施済	実施中	R2以降		
花泉	5	金沢小学校	国道342号	金沢字砂子田28-2	歩行者用信号機が設置されていなかったが、車線幅により以前より危険度が高くなった。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	6	花泉統合小学校	国道342号線・吉田一ノ町線交差点	国道342号線・吉田一ノ町線交差点	横断歩道帯がなく、危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	7	花泉統合小学校	郷ノ里五輪堂線	涌津字下原78-1～186-1	消防署前から新小学校へ渡る横断歩道帯がなく、危険である。	横断歩道の設置(1箇所)	公安委員会 (警察)					○
花泉	8	花泉統合小学校	県道若柳花泉線と吉田一ノ町線交差点	涌津字下原35-1	交差点に横断歩道帯が現在2箇所あるが、歩行者が増えた際、横断時の事故が予想される。	今後の歩行者の状況を見て検討	公安委員会 (警察)					○
花泉	9	花泉統合小学校	県道若柳花泉線と二ツ檀清水原線交差点	涌津字二ツ檀7-1	不規則な三叉路交差点のため危険である。	学校からの通学指導 (跨線橋の整備によって形状変更の可能性あり)	教育委員会 (小学校)					○
花泉	10	花泉統合小学校	上油田線	油島字穴ノ沢89	横断歩道帯がなく、危険である。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	11	花泉統合小学校	地平水沢屋敷線	花泉字袋5-10	T字路交差点に横断歩道帯がなく、危険である。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	12	花泉統合小学校	館ヶ崎一号線	老松字水沢165-1	横断歩道帯がなく、危険である。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	13	花泉統合小学校	吉田一ノ町線	涌津字下原306-1	学校直近であり歩行者、通行車両が増加し事故が予想される。	路面標示等の注意喚起	道路管理者	市町村				○
花泉	14	花泉統合小学校	県道21号線(県道花泉藤沢線)	老松字佐野屋敷46-6～水沢2	歩道が無く過去にも事故が発生している。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
花泉	15	花泉統合小学校	涌津境線	油島字穴ノ沢86-2～涌津字境57-58	道路幅が狭く、また歩道がない。	路面標示等による注意喚起	道路管理者	市町村				○
花泉	16	花泉統合小学校	袋線	花泉字袋5-7～地平17-34	歩道はあるが、道路幅が狭い。また抜け道に使う利用者が多い。	路面標示等による注意喚起	道路管理者	市町村				○
大東	1	興田小学校	興田猿沢線	沖田字沢	民有地の立木が歩道に覆いか被っており、降雨時および強風時には、倒木などの危険がある。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
東山	1	東山小学校	本町橋柴宿線	長坂字東本町	歩道は片側に設置されているが、車道は狭く、視認性が悪い。また、道路脇は崖に面しており、落石等の危険がある。	法面保護工事の実施	道路管理者	市町村			○	
川崎	1	川崎中学校	上段支線	川崎町薄衣子上段	道路の幅員変更が多く、歩道もない箇所があり危険。	歩道が無い区間にグリーンベルトを設置	道路管理者	市町村				○
藤沢	1	藤沢小学校	県道295号線(県道藤沢大籠線)	藤沢字宇道沢14	道路が急カーブのため見通しが悪い。また、歩道が無いところもあり危険。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
藤沢	2	藤沢小学校	県道218号線(県道藤沢津谷川線)	保呂羽字栗沢 栗沢橋	バス停位置が河川の反対側に変更となったが、河川沿い(バス停付近)に転落防止柵がないため危険。	学校からの通学指導 バス停位置を20m奥側に移動する	教育委員会 (小学校)					○
藤沢	3	藤沢小学校	県道21号線(県道花泉藤沢線)	旧藤沢小学校～JAスタンド	歩道が狭く、カーブ区間のため見通しが悪い。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○
藤沢	4	藤沢小学校	藤沢町裏1号線	藤沢字町裏	側溝蓋の破損、ため池側はガードレールのみで転落防止柵がない等危険な状況。	学校からの通学指導	教育委員会 (小学校)					○

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名	該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容 R1 (新たな対策内容)	事業主体	対策状況				
		路線名	箇所・住所				道路管理区分	実施済	実施中	R2以降	
藤沢	5	黄海小学校	県道21号線(県道花泉藤沢線)	小浜商店付近	歩道がなく、道路幅が狭いため危険。また、曲線区間においては、児童のすぐ脇を車両が通過している状況。	山側の枝葉の除去。路肩部の土砂撤去。	道路管理者	県	○		
継続	1	滝沢小学校	木ノ川線	滝沢字九鬼裏地内ほか	朝晩の交通量が多く、大型トラックも頻繁に通るが歩道がなく危険。	歩道設置事業の実施	道路管理者	市町村		○	
継続	2	千厩小学校	国道456号	千厩町構井田から四日町まで	歩道があるが狭い。カーブで見通しも悪く交通量も多い。	歩道改良事業の実施	道路管理者	県		○	
継続	3	大原小学校	大原世田米線	大原字上大原下地内	車両の通行速度が速いが路側帯もなく危険な状況。	歩道設置事業の実施	道路管理者	市町村		○	
継続	4	室根中学校	折壁小林線	室根町折壁字八幡地内(こども園脇)	バイパス開通に伴い交通量が増加傾向にあるが路側帯もなく危険な状況。	歩道設置事業の実施	道路管理者	市町村		○	
		計		62					7	6	49
									11.3%	9.7%	79.0%