

一関市地域公共交通計画改定(令和8年7月30日改定) 新旧対照表

ページ	旧	新
表紙	一関市地域公共交通計画 令和6年3月 令和6年9月改定 令和7年1月改定 令和7年11月改定 一関市	一関市地域公共交通計画 令和6年3月 令和6年9月改定 令和7年1月改定 令和7年11月改定 <u>令和8年7月改定</u> 一関市

ページ

94

旧

新

6-3 公共交通ネットワークの将来イメージ

公共交通の役割分担

本市の公共交通ネットワークは、以下のとおり4段階の機能分担を図ります。

階層	役割・サービスレベル	交通	内容	範囲
広域幹線交通	広域的に都市間を結ぶネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	新幹線	○JR 東北新幹線	広域（市外、市町間）
		鉄道	○JR 東北本線 ○JR 大船渡線	
		高速バス	○東日本急行 仙台－ノ関線	
	本市と隣接市を結ぶネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	バス	○岩手県交通 一関大船渡線、一関気仙沼線、 気仙沼千厩線 一関平泉線【国・幹】 ○栗原市民バス 一関線、一関築館線	
地域間幹線交通	市内の各地域間（一関、花泉、大東、千厩、東山、室根、川崎、藤沢）の移動を支えるネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	鉄道	○JR 東北本線（市内） ○JR 大船渡線（市内）	市内の地域間
		バス	○岩手県交通 本郷線【国・幹】 ○市営バス 一関藤沢線、千厩花泉線【県】、 千厩線、一関花泉線【県】 ○廃止路線代替バス げいび溪線【県】	
地域内交通	広域幹線交通や地域間幹線交通に接続し、主に各地域内（一関、花泉、大東、千厩、東山、室根、川崎、藤沢）での移動を支えるネットワークとして、日常生活に必要なサービスレベルを確保しつつ、住民	バス	○岩手県交通 中田団地線、磐井・南光病院線、 一関中心市街地循環線、沖線、 関が丘線、巖美溪・瑞山線 ○市営バス 各地域の路線 ○廃止路線代替バス 東山地域内の路線 ○市スクールバス	主に市内の地域内

6-3 公共交通ネットワークの将来イメージ

公共交通の役割分担

本市の公共交通ネットワークは、以下のとおり4段階の機能分担を図ります。

階層	役割・サービスレベル	交通	内容	範囲
広域幹線交通	広域的に都市間を結ぶネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	新幹線	○JR 東北新幹線	広域（市外、市町間）
		鉄道	○JR 東北本線 ○JR 大船渡線	
		高速バス	○東日本急行 仙台－ノ関線	
	本市と隣接市を結ぶネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	バス	○岩手県交通 一関大船渡線、一関気仙沼線、 気仙沼千厩線 一関平泉線【国・幹】 ○栗原市民バス 一関線、一関築館線	
地域間幹線交通	市内の各地域間（一関、花泉、大東、千厩、東山、室根、川崎、藤沢）の移動を支えるネットワークとして、毎日運行し、一定の便数を確保する交通	鉄道	○JR 東北本線（市内） ○JR 大船渡線（市内）	市内の地域間
		バス	○岩手県交通 本郷線【国・幹】 ○市営バス 一関藤沢線、千厩花泉線【県】、 千厩線、一関花泉線【県】 ○廃止路線代替バス げいび溪線【県】	
地域内交通	広域幹線交通や地域間幹線交通に接続し、主に各地域内（一関、花泉、大東、千厩、東山、室根、川崎、藤沢）での移動を支えるネットワークとして、日常生活に必要なサービスレベルを確保しつつ、住民	バス	○岩手県交通 中田団地線、磐井・南光病院線、 一関中心市街地循環線、沖線、 関が丘線、巖美溪・瑞山線 ○市営バス 各地域の路線 ○廃止路線代替バス 東山地域内の路線 ○市スクールバス	主に市内の地域内

ページ	旧				新			
		ニーズに柔軟に対応する交通	タクシー	○デマンド型乗合タクシー 舞川地区、達古袋地区（一関地域）、長坂・猿沢地区（東山・大東地域）、藤沢地域、涌津・油島・老松・日形・花泉・金沢地区（花泉地域）【国・フ】、小梨・清田・奥玉地区（千厩地域）、室根地域【国・フ】、川崎地域【国・フ】、長坂地区の一部・田河津地区の一部（東山地域）【国・フ】 ○タクシー			○デマンド型乗合タクシー 舞川地区、達古袋地区（一関地域）、 <u>萩荘地区（一関地域）【県】</u> 、長坂・猿沢地区（東山・大東地域）、藤沢地域、涌津・油島・老松・日形・花泉・金沢地区（花泉地域）【国・フ】、 <u>永井地区（花泉地域）【県】</u> 、小梨・清田・奥玉地区（千厩地域）、室根地域【国・フ】、川崎地域【国・フ】、長坂地区の一部・田河津地区の一部（東山地域） ○タクシー	
	観光交通	主要な観光地への移動を支えるネットワークとして、期間運行する交通	バス	○岩手県交通 須川温泉線、厳美溪・瑞山線 ○東磐交通 平泉・げいび溪線	観光地間		○岩手県交通 須川温泉線、厳美溪・瑞山線 ○東磐交通 平泉・げいび溪線	観光地間
※運行事業者および路線名等については、計画策定時点[2025（令和7）年11月末]のものです。 公共交通の再編等があった際は適宜記載内容について見直します。 ※【国・幹】、【国・フ】、【県】は補助対象路線（詳細については次ページに記載）					※運行事業者および路線名等については、計画策定時点[<u>2026（令和8）年7月末</u>]のものです。 公共交通の再編等があった際は適宜記載内容について見直します。 ※【国・幹】、【国・フ】、【県】は補助対象路線（詳細については次ページに記載）			

ページ

95

旧

（補助対象路線）

【国・幹】：地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、国交通事業者で路線の維持・確保を図る路線

【国・フ】：地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、国・一関市・交通事業者で路線の維持・確保を図る路線

【県】：岩手県の補助事業（岩手県地域バス交通等支援事業費補助・地域公共交通活性化推進事業費補助）を活用し、岩手県・一関市・交通事業者で路線の維持を図る路線

地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）により運行を確保・維持する運行系統

運行系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	位置づけ・役割
室根地域デマンド型乗合タクシー	—	室根地域	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	室根地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所でＪＲ大船渡線へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により室根地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。
川崎地域デマンド型乗合タクシー	—	川崎地域	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	川崎地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所で地域間幹線交通（岩手県交通「本郷線」）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により川崎地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。
花泉地域デマンド型乗合タクシー	—	花泉地域(涌津・油島・老松・日形・花泉・金沢地区)	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	花泉地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所でＪＲ東北本線へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により花泉地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。

新

（補助対象路線）

【国・幹】：地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統補助）を活用し、国・岩手県・交通事業者で路線の維持・確保を図る路線

【国・フ】：地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、国・一関市・交通事業者で路線の維持・確保を図る路線

【県】：岩手県の補助事業（岩手県地域バス交通等支援事業費補助・地域公共交通活性化推進事業費補助）を活用し、岩手県・一関市・交通事業者で路線の維持を図る路線

地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）により運行を確保・維持する運行系統

運行系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	位置づけ・役割
室根地域デマンド型乗合タクシー	—	室根地域	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	室根地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所でＪＲ大船渡線へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により室根地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。
川崎地域デマンド型乗合タクシー	—	川崎地域	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	川崎地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所で地域間幹線交通（岩手県交通「本郷線」）へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により川崎地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。
花泉地域デマンド型乗合タクシー	—	花泉地域(涌津・油島・老松・日形・花泉・金沢地区)	—	4条乗合	区域運行	交通事業者	花泉地域デマンド型乗合タクシーは主に買い物、通院等の日常生活移動など地域内移動を担う。地域拠点エリア内の指定乗降場所でＪＲ東北本線へ接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。 地域内フィーダー系統確保維持事業により花泉地域デマンド型乗合タクシーを確保・維持することで、住民の交通手段を存続させていく。

東山地域 デマンド 型乗合 タクシー	—	東山 地域 長坂 地区 の一部・ 田河 津地 区の一 部	—	4条 乗合	区域 運行	交通 事業者	東山地域デマンド型乗合タクシー は主に買い物、通院等の日常生活移 動など地域内移動を担う。地域拠点 エリア内の指定乗降場所でＪＲ大船 渡線へ接続し、公共交通ネットワー クを構築する上で重要な役割を担っ ている。 地域内フィーダー系統確保維持事 業により東山地域デマンド型乗合タ クシーを確保・維持することで、住民 の交通手段を存続させていく。
-----------------------------	---	--	---	----------	----------	-----------	---

岩手県地域公共交通活性化推進事業費補助により運行を確保・維持する運行系統

(改定前記載なし)

東山地域 デマンド型 乗合 タクシー	—	東山 地域 長坂 地区 の一部・ 田河 津地 区の一 部	—	4条 乗合	区域 運行	交通 事業者	東山地域デマンド型乗合タクシー は主に買い物、通院等の日常生活移 動など地域内移動を担う。地域拠点 エリア内の指定乗降場所でＪＲ大船 渡線へ接続し、公共交通ネットワー クを構築する上で重要な役割を担っ ている。 地域内フィーダー系統確保維持事 業により東山地域デマンド型乗合タ クシーを確保・維持することで、住民 の交通手段を存続させていく。
-----------------------------	---	--	---	----------	----------	-----------	---

岩手県地域公共交通活性化推進事業費補助により運行を確保・維持する運行系統

運行 系統	起 点	経由 地	終 点	事業 許可 区分	運行 態様	実施 主体	位置づけ・役割
<u>一関地域 (萩荘地区) デマンド型 乗合 タクシー</u>	二	<u>萩荘 地区</u>	二	<u>21条 乗合</u>	<u>区域 運行</u>	<u>交通 事業者</u>	<u>住民の移動手段の確保に向けた需 要調査を行うため、一関地域の萩荘 地区の一部地域を対象として、デマ ンド型乗合タクシーの試験運行を実 施する（R8.10.1～R9.9.30）。</u> 主に買い物、通院等の日常生活移 動など地域内移動を担う。地域拠点 エリア内の指定乗降場所でＪＲ一 関駅（東北新幹線・東北本線・大船渡 線）へ接続し、公共交通ネットワー クを構築する上で重要な役割を担っ ている。

運行 系統	起 点	経由 地	終 点	事業 許可 区分	運行 態様	実施 主体	位置づけ・役割
<u>花泉地域 (永井地区) デマンド型 乗合 タクシー</u>	二	<u>永井 地区</u>	二	<u>21条 乗合</u>	<u>区域 運行</u>	<u>交通 事業者</u>	<u>住民の移動手段の確保に向けた需 要調査を行うため、花泉地域の永井 地区を対象として、デマンド型乗合 タクシーの試験運行を実施する （R8.10.1～R9.9.30）。</u> 主に買い物、通院等の日常生活移 動など地域内移動を担う。地域拠点 エリア内の指定乗降場所でＪＲ花泉 駅（東北本線）へ接続し、公共交通ネ ットワークを構築する上で重要な役 割を担っている。