

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名		該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況						
			路線名	箇所・住所				R4 推進会議にて (新たな対策内容)	道路管理 区分	実施 済	実施 中	R5 以降		
一関	1	新規	一関小学校	市道小沢線	三関字小沢地内 市道小沢線歩道 (小沢団地からちぶやまで)	冬季間の路面凍結により、児童の転倒が毎年ある。小沢団地内の保護者が当番制で融雪剤をまいたり除雪作業をしたりしているが道路状況は厳しい。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)					○	
一関	2	新規	一関小学校	市道小沢団地歩道1号線	三関字小沢地内 市道小沢団地歩道1号線 (小沢団地から歩道までの階段)	冬季間の凍結により、児童の転倒が毎年ある。小沢団地内の保護者が当番制で融雪剤をまいたり除雪作業を行ったりしているが、道路状況は厳しい。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	3	新規	一関小学校	市道一関沢線	三関字小沢47-9付近	当該箇所は、上から降りてくる車には緩い右カーブになっている。冬は路面が凍結し、カーブを曲がり切れない車が歩道に突っ込んでくる可能性がある。縁石がもう少し高いと思う。	ガードパイプの検討	道路管理者 (市)	市町村					○
一関	4	新規	一関小学校	市道駅東19号線	三関字仲田地内 バス停「桜町中学校前」 から入る脇道	住宅街の中にもかかわらず、信号待ちの抜け道として利用する車が多い。朝は徐行が不十分な車もいて大変危険。	・学校からの安全指導 ・看板設置の検討	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村					○
一関	5	新規	一関小学校	市道駅東前堀線	字樋渡地内	信号機のない横断歩道。ラインが薄くなり、ドライバーが気づきにくくなっている。	横断歩道の引直し	公安委員会 (警察)		○				
一関	6	新規	中里小学校	市道中里沖3号線	東五代 ヘヤースタジオ・キクチ の前の道路	当該道路は通学路であり、児童生徒が通る道である。路面に亀裂が入り、段差が生じている。1年生の児童が、この場所で転倒し、顔に怪我をしている。	・学校からの安全指導 ・点字ブロックの修繕	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村				○	
一関	7	新規	中里小学校	市道町浦40号線 市道町浦42号線	上日照8付近 コメリとオフハウスの前 の交差点	当該道路は通学路であり、児童生徒が通る道である。交差点に止まれの標識がなく、どちらが一時停止なのか分からない状況である。車がかかるのスピードを出して通行している。保護者からも心配であるとの声が上がっている。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	8	既存	滝沢小学校	市道水口1号線	滝沢字鶴ヶ沢75付近	当該道路は通学路だが、歩道の幅が狭く、通学通勤時は、歩行者や自転車の通行が困難な時がある。(お互いに避けるときに車道に出ることもある。)	・学校からの安全指導 ・草刈等による歩行空間の確保	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村				○	
一関	9	既存	滝沢小学校	市道真滝中央線	真柴字細田～滝沢字 館下	上記区間には歩道がなく、人通りが少ない通りのため、通学路に見えない。大型車の通行がかなり多く、スピードを出す車も多い。通学路表示の設置を望む。	区画線の検討(グリーンベルト)	道路管理者 (市)	市町村					○
一関	10	既存	南小学校	市道駅前旭町線	宮坂町5付近	通勤時間帯の交通量が非常に多いが、歩道がない。以前、歩行者と車との接触事故があったが、現在も状況は変わっていない。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	11	既存	南小学校	市道岩ヶ崎川台線	台町地内	道路幅が狭く、歩道もないため、速度が出ている車が通る際に危険を感じる。学童クラブを利用する児童は多いが、それ以外の通学路利用児童は1～2名程度。なお、学童クラブは、今年度いっぱいまで移転の見込み。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	12	既存	南小学校	県道260号(国道342号)	真柴字中田～八幡地 内	道路に轍ができており雨の際に水がたまりやすい。トラック等が通ると、児童に頭から水がかかってしまう状況。草が伸び切ってから草刈りがなされないで通行に支障をきたしている。ガードレールがないため、歩いていて危険を感じる。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	13	新規	南小学校	市道中田線	東中田交差点～一関 中下	速度超過の車両が多いうえ、車道と歩道が近く、歩いていて危険を感じる。	・交通監視の継続 ・学校からの安全指導	教育委員会 (小学校) 公安委員会 (警察)					○	
一関	14	新規	南小学校	市道一関駅前南線 市道駅前旭町線	新大町地内	冬期間の除雪作業が遅いため、通学時間帯に歩行者の安全確保が十分にできない。	・学校からの安全指導 ・除雪作業時の歩行者への注意喚起	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村					○
一関	15	新規	南小学校	市道宮坂町釣山線	高崎町入口～釣山	・高崎町入口交差点の停止線が見えにくい。 ・歩道部分に電柱やポールが出ており、通行しにくい。(以前、端に移動してもらったものもあるが、まだはみ出ているポールも多い。) ・冬になると坂道が凍結し危険。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	16	新規	南小学校	県道260号 国道284号	宮坂町地内 新大町地内	交差点付近で歩道が途切れている場所がある。特に冬季間は積雪により、通行できる場所がなくなり、車道を歩かざるを得ない状況になる。歩道が狭く、歩行者同士のすれ違いも困難。南のT字路付近で、速度を落とさず曲がる	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	17	既存	南小学校	市道関が丘中央線	関が丘地内	路面表示や路側帯が確保されたものの、道路が狭いため、依然として危険な状況である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)						○
一関	18	新規	南小学校	国道342号	千代田町地内 葉のアオキ前 東北本線下石のあべ脇 陸橋の下道	・葉のアオキへの客の出入りがある。 ・石のあべから東北本線下を通学する際死角となる。トンネル内が暗い。トンネル内の電灯が切れている。	電灯の交換	道路管理者 (県)	県	○				
一関	19	新規	弥栄小学校	国道284号	弥栄字一ノ沢70-4付 近	小中学生のスクールバスの停留所がある辺りで、交通量が多く、見通しのよい坂道のため車の速度も速く危険である。ここ10年くらいの間に大きな事故が何件かあった。	電光掲示板での注意喚起	道路管理者 (県)	県				○	
一関	20	新規	弥栄小学校	国道284号	弥栄字一ノ沢70-4付 近	理髪店付近でスクールバスを待つためバス停まで行く児童や、中学生が歩道のない道路脇を歩行しなければならず危険が伴う。	電光掲示板での注意喚起	道路管理者 (県)	県				○	

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名		該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況					
			路線名	箇所・住所				R4 推進会議にて (新たな対策内容)	道路管理 区分	実施 済	実施 中	R5 以降	
一関	21	新規	弥栄小学校	国道284号	岩手県一関市弥栄字大奈良～川崎方面下り方面	国道284号線唯一の歩道が草や流れ込んだ土砂に覆われ、数カ所で段差ができています。児童が自転車、川崎図書館を利用したり、学区内を移動したりする際に危険である。このような状態のため、ごみの投棄も多数見受けられる。	土砂撤去による段差解消	道路管理者 (県)	県		○		
一関	22	既存	萩荘小学校	市道台町萩荘線	萩荘字脇田郷	教会前の曲線区間の見通しが悪い、歩行者が危険	・学校からの安全指導 ・交通監視の継続	教育委員会 (小学校) 公安委員会 (警察)				○	
一関	23	新規	萩荘中学校	市道江川線	萩荘市民センター付近のカーブ(萩荘字打ノ目)	急カーブ付近に住宅が建ち、反対側の雑木林が道路まで出てきているため、狭く見通しが悪い。スピードを落とさずに通る車もあり、常に危険を感じている。	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○	
一関	24	新規	萩荘中学校	市道西黒沢線	高梨南方(一関信用金庫萩荘支店脇から高専の寮付近)	入口では交通量が多いため、ここを通る自転車がオーバーして曲がり、自動車・歩行者と接触しそうになる。高専の前の道路ではスピードを出して走る自動車がある。	・学校からの安全指導 ・交通監視の継続	教育委員会 (中学校) 公安委員会 (警察)				○	
一関	25	新規	萩荘中学校	国道457号	萩荘字下モ下釜地内	信号がないのでわたる時に危険です。直線道路なので車はスピードを出しています。学校への行きも帰りもどちらも危険です。	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○	
一関	26	新規	萩荘中学校	市道耕整3号線	萩荘字下中田46-3付近の交差点	交差点を国道457号方面に右折するにあたり、建物が陰になり左方向から来る車が危ない。	停止線の引直し	公安委員会 (警察)				○	
一関	27	新規	萩荘中学校	市道赤萩黒沢線	萩荘字打ノ目(萩荘中学校校門前)	下校時に駐車場の看板付近で待つ生徒がみられる。横断歩道を渡るかと思いき、ブレーキを踏む自動車がある。また、周囲の見通しが悪く、渡る生徒も不安を感じる。	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○	
一関	28	新規	巖美中学校	市道巖美溪線	巖美町字南滝ノ上(天工橋～路線バス停留所まで)	・上記区間には歩道がなく、人通りが少ない通りのため、通学路に見えない。 ・冬場は、巖美溪畔公園内が雪で通行できなくなる。 ・通学路表示の設置を望む。 ・積雪時は登下校前の除雪をお願いしたい。	・学校からの安全指導 ・区画線の引き直し	教育委員会 (中学校) 道路管理者 (市)				○	
花泉	1	既存	涌津小学校	県道若柳花泉線	涌津字道下	東北本線を跨ぐ跨線橋が設置されているが、歩道が設置されていない。そのため、児童の通学時に危険である。安全な歩道の設置は統合小学校における登下校の安全確保のため急務といえる。	・歩道整備予定 ・看板の設置	道路管理者 (県)	県			○	
花泉	2	既存	金沢小学校	市道飯倉線	金沢大槻103-1付近	「通学路につき注意」の看板は設置されているが、歩道が狭いため、車両と歩行者の接触の恐れがある。側溝整備により歩行空間が広がったが、依然として危険である。	側溝整備による歩行空間の確保	道路管理者 (市)	市町村			○	
花泉	3	既存	金沢小学校	国道342号線	金沢字砂子田28-2付近	これまでも歩行者用信号機が設置されていないが、車両の車線幅により、以前にも増して、車両と歩行者の接触の危険性が高まった。歩行者用信号機の設置を要望する。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○	
花泉	4	新規	花泉小学校	主要地方道弥栄金成線	花泉字田東93番地(花泉保育園付近)	・街灯がなく夜間は大変危険。 ・歩道の除雪と草刈が実施されていないと危険である。	・防犯灯の増設について地元へ要望 ・除雪の出動基準による対応 ・維持管理による歩行空間の確保	道路管理者 (県)	県			○	
花泉	5	新規	花泉小学校	市道清水原一関線	花泉町金沢(清水原駅付近)	・道幅が狭く大変危険。 ・踏み切りが狭く交互通行になっており、歩行者が横断するのが危険である。 ・冬季には凍結するため非常に危険である。	・学校からの安全指導 ・看板の設置検討	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村			○	
花泉	6	新規	花泉小学校	市道深井沢境線	花泉町花泉(上油田踏切付近)	・ガード幅が狭く、接触の恐れがある。 ・注意喚起の看板の設置をお願いしたい。	・学校からの安全指導 ・看板の設置検討	教育委員会 (小学校) 道路管理者 (市)	市町村			○	
花泉	7	新規	花泉小学校	市道二ツ檀清水原線	花泉町花泉字阿惣沢沖(さくら園前の通り)	・見通しの良い直線と緩やかなカーブがつながっているため、車の速度が上がりやすく、道路を横断するのが危険である。	・交通監視の継続 ・学校からの安全指導	教育委員会 (小学校) 公安委員会 (警察)				○	
花泉	8	新規	花泉小学校	県道花泉若柳線	花泉町涌津二ツ壇(東北本線二線橋付近)	・二線橋とその前後に歩道がなく、急に狭くなるため歩行するには危険である。 ・統合小になりこの場所を歩行する児童が増えるため危険である。	・歩道整備予定 ・看板の設置	道路管理者 (県)	県			○	
花泉	9	既存	花泉統合小学校(油島小学校)	市道上油田線	油島字穴ノ沢89	横断歩道帯がなく、危険である	・学校からの安全指導 ・統合後の通学路の検討	教育委員会 (小学校)				○	
花泉	10	既存	花泉統合小学校(油島小学校)	市道涌津境線	油島字穴ノ沢86-2～涌津字境57-58	道路幅が狭く、また歩道がない。	路面表示による注意喚起の検討	道路管理者 (市)		○			
花泉	11	新規	老松小学校	市道館ヶ崎線	花泉町老松字下宮沢4-2(宮沢公民館前)	カーブで勾配も大きい見通しが悪い。横断歩道がなく、危険である。	・学校からの安全指導 ・統合後の通学路の検討	教育委員会 (小学校)				○	
花泉	12	既存	老松小学校	市道館ヶ崎1号線	花泉町老松字水沢165-1	横断歩道がなく、危険である。	通学路の検討	教育委員会 (小学校)				○	
花泉	13	既存	老松小学校	県道21号(県道花泉藤沢線)	花泉町老松字佐野屋敷46-6	歩道がなく危険で、過去にも事故が発生している。	通学路の検討	教育委員会 (小学校)				○	

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名		該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況				
			路線名	箇所・住所				R4 推進会議にて (新たな対策内容)	道路管理 区分	実施 済	実施 中	R5 以降
大東	1	新規	大東小学校	国道343号線	大東町洪民大馬場3-2 洪民保育園付近	当該箇所は、見通しがよくスピードを出す車両が多い。通学する児童にとって横断歩道がなく危険である。	横断歩道設置	公安委員会 (警察)		○		
大東	2	新規	大東小学校	国道343号線	大東町摺沢荒屋敷 大東体育館入り口付近	当該箇所は、交通量が多く、下りから来る車両には見通しが悪い。通学する児童にとって横断歩道がなく危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
大東	3	新規	猿沢小学校	国道456号	R456伊勢堂付近から 山滝	路側帯が狭く、歩道がない。速度が50キロから40キロに変わるが、速度を上げたまま通過する車がみられ、危険である。	・交通監視の継続 ・学校からの安全指導	教育委員会 (小学校) 公安委員会 (警察)				○
大東	4	新規	猿沢小学校	国道456号	R456十字付付近から小 向	歩道がない。カーブが多く見通しが悪い。十字字から東山方面は40キロ制限。小向から江刺方面40キロ制限。この区間のみ速度が上がる。	・交通監視の継続 ・学校からの安全指導	教育委員会 (小学校) 公安委員会 (警察)				○
大東	5	新規	猿沢小学校	国道343号 国道456号	板倉交差点	R456とR343が交差する。大型車、速度の上があった車が通る。交差点そばのR456の歩道は狭い。	区画線の引き直しの検討	道路管理者 (県)	県			○
大東	6	新規	興田中学校	県道10号	県道10号江刺室根線 (八日町～照覚寺)	上記区間には歩道がなく、特に朝の時間帯に交通量が多い。歩道の設置を望む。	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○
東山	1	新規	東山小学校	県道東山薄衣線	陸中松川駅付近 県道 282号	歩道が全くなく、スピードを出して通る車も多い。特に滝ノ沢は一開に通じる大きな道路とつながっているのでスピードを出して通る車が多い。また、ダンプカーや大きな工事車両が通ることが多く危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
東山	2	新規	東山小学校	主要地方道一関 大東線	県道19号線東山町 (押しボタン式信号付 近)	信号や横断歩道の位置がカーブで見通しが悪く自動車の信号無視が見られる。予告信号があるが、関係なく運転している車も多い。停止線も薄くなっている。	交通監視の継続	公安委員会 (警察)				○
東山	3	新規	東山小学校	主要猿沢東山線	県道105号線東山町 (もしもビッドから柴宿 公民館にかけて)	大型車の交通が多く、通勤時間帯と通学時間が重なること、歩道がないことなどから危険である。低学年の児童が多く、交通環境も不安なことから、保護者が話し合い、現在デマンドタクシーで通学している。早急に歩道を整備するか、スクールバスを利用できるようにするかしてほし	スクールバスの検討	教育委員会 (小学校)				○
東山	4	新規	東山小学校	県道237線	東山支所から唐梅館公 園の間	道路が狭く、カーブで視界も悪い。歩道もないので、小学生だけでなく中学生も危険。現在は、グリーンラインで注意喚起をしている。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
東山	5	既存	東山小学校	市道本町橋柴宿 線	長坂字東本町	歩道は片側に設置されているが、車道は狭く、視認性が悪い。また、道路わきは崖に面しており、落石等の危険がある。昨年度から、改良工事をしている。	・学校からの安全指導 ・スクールバスの検討	教育委員会 (小学校)				○
東山	6	新規	東山中学校	県道237号線	東山町長坂 県道237号線の北側歩 道 東山支所から西へ	多くの生徒が歩く道路であり、交差点に近く登下校時の交通量も多い。道幅が狭く、スクールバスも通るが、私有地部分に歩道がないため大変危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○
東山	7	新規	東山中学校	県道282号線と県 道19号線の交差 点	東山町松川	交通量の多い大きい道路で大型車両の通行も多い。歩道がなく、自転車に安全に通行できない	学校からの安全指導	教育委員会 (中学校)				○
東山	8	新規	東山中学校	市道本町橋柴宿 線	東山町東本町	車道も歩道も道幅が狭く、小学生等の歩行者もあり、自転車での安全確保が難しい。地域からの要望もある。	・学校からの安全指導 ・スクールバスの検討	教育委員会 (中学校)				○
藤沢	1	新規	藤沢小学校	国道456号線	藤沢字仁郷109～82-1	反対側には歩道があるが、近くに横断する場所がなく、路側帯はあるものの左側の通学となるため国道を通る車両も多く危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
藤沢	2	新規	藤沢小学校	県道21号花泉・ 藤沢線	藤沢字柳平18交差点	歩道から歩道への横断の際、横断歩道がないために危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
藤沢	3	新規	藤沢小学校	県道21号線花 泉・藤沢線	藤沢字丑子淵～JAス タンド歩道	数百メートルに渡り歩道が斜面側に大きく傾いたり、湾曲したりしており大変危険である。	歩道補修工事	道路管理者 (県)				○
藤沢	4	新規	藤沢小学校	国道456号	藤沢字仁郷2-2 コメリ藤沢店からファミ リーマート岩手ふじさわ 店	交通量が多い国道であり、カーブの外側に児童が通学歩行路側帯があるため危険である。また、途中のT字路に歩道がないことで横断の際にも危険を生じる。途中、仁郷2-2付近で急に路側帯も狭くなるため危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
藤沢	5	既存	藤沢小学校	国道456号～県 道21号花泉・藤 沢線	藤沢字町地内	何度も要求が出ている場所ではあるが、保護者または地域住民より、歩道設置を望まれている箇所である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
藤沢	6	新規	藤沢小学校	市道堂ノ洞線	徳田字釜土～字堂ノ沢	路側帯は消えかかり、土で覆われている。途中の優先道路表示等も消えかかっており大変危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○
藤沢	7	新規	藤沢小学校	国道456号	藤沢字町裏187藤沢支 所前交差点	変則的な交差点であり、歩行する側には横断歩道がないことから、横断する際、小中学生が苦慮しており、危険である。	学校からの安全指導	教育委員会 (小学校)				○

一関市交通安全プログラム 対策箇所一覧表

番号	学校名		該当箇所		通学路の状況・危険の内容	対策内容 R4 推進会議にて (新たな対策内容)	事業主体	対策状況					
			路線名	箇所・住所				道路管理区分	実施済	実施中	R5以降		
藤沢	8	新規	藤沢小学校	国道456号	藤沢字町裏	路側帯が水路上の橋のガードレールの部分で、人が通ることができないほどの幅になっており危険である。	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
藤沢	9	新規	藤沢小学校	市道羽根戸線	徳田字杉ヶ崎	道路の路側帯が、消えかかっていたり土が覆いかぶさっていたりしており、児童注意の看板はあるものの、通学に危険である。	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
藤沢	10	新規	藤沢中学校	国道456号	藤沢支所前	歩道が狭く、変形の三叉路になっている。	学校からの安全指導	教育委員会(中学校)					○
藤沢	11	新規	藤沢・新沼統合小学校	国道456号	砂子田野々田橋～栗王堂付近	歩道の設置 交通量が多く、見通しの悪い峠となっており危険	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
藤沢	12	新規	藤沢・新沼統合小学校	市道野岡線	(株)SHOEI付近	歩道の設置 通勤時間帯交通量が多く、見通しの悪い峠となっており危険	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
藤沢	13	新規	藤沢・新沼統合小学校	市道増沢新沼線	新沼神田橋～梅が岡住宅入口交差点	歩道の設置 通勤時間帯交通量が多く、見通しの悪い場所があり危険	区画線設置、路肩の土砂除去	道路管理者(市)		○			
藤沢	14	新規	藤沢・新沼統合小学校	市道増沢新沼線	国道456号との交差点	横断歩道の設置 交通量が多く、安全に横断できない	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
室根	1	新規	室根小学校	市道室根線	折壁2丁目	当該道路は通学路だが、歩道がなく、通学通勤時は、歩行者や自転車の通行が困難な時がある。	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
室根	2	新規	室根小学校	市道月山下二本木線	八幡沖付近	当該道路は通学路だが、歩道がなく、通学通勤時は、歩行者や自転車の通行が困難な時がある。	学校からの安全指導	教育委員会(小学校)					○
一関	1	継続	滝沢小学校	市道木ノ川線	滝沢字九鬼裏地内他	朝晩の交通量が多く、大型トラックも頻繁に通るが歩道がなく危険。	歩道設置事業の実施	道路管理者(市)	市町村			○	
大東	2	継続	大原小学校	市道大原世田米線	大原字上大原下地内	車両の通行速度が速いが路側帯もなく危険な状況。	歩道設置事業の実施	道路管理者(市)	市町村			○	
千厩	3	新規	千厩小学校	市道東小田木六線	千厩ショッピングモール裏の駐車場付近	千厩ショッピングモール裏の駐車場付近から東側に延びる道路が、市営バスも裏通りを走りはじめ、通勤時間帯の交通量も多い。白線はあるものの、歩道が確保されていない。	・区画線の引き直し ・側溝入替えによる歩行空間の確保	道路管理者(市)	市町村			○	
			計		74						5	19	50
											6.7%	25.7%	67.6%